

# Historik

Af  
Fbu Ledsformand  
Jens Peder Jensen

**E**sbjerg Havn blev taget i brug i 1874 og samtidig blev det første fyrskib udlagt for at advare mod Horns Rev. Senere blev yderligere 2 fyrskibe udlagt, da skibstrafikken på Esbjerg blev intensivere-

ret. I 1909 under en stærk orkan rev fyrskib VYI sig løs fra sin fortojning, drev tværs over Horns Rev og strandede kl. 01 på Bjerregård Strand. Af besætningen på 7 mand reddedes de 6, men ulykkeligvis omkom den syvende, idet vedkommende blev klemt ihjel mellem nogle løsrevne vandtanke.

Forliset gav anledning til at tanken om at bygge et fyrskib

med fremdrivningsmaskineri blev fostret.

Kontrakt med Rasmus Møllers Værft i Faaborg blev udfærdiget og i 1912 - 13 blev fyrskibet bygget, specielt beregnet til farvandet udfor Esbjerg. Det blev tillige verdens største fyrskib bygget i træ.

Fyrskibet lå på forskellige positioner udfor Esbjerg indtil 1980 og blev som det sidste her flyttet til indre danske farvande. Det gjorde herefter tjeneste ved HATTER BARN og senere ved MØEN S.E., hvorfra det med automatisering af fyrvesenets udgik af tjeneste i 1988, og blev henlagt på Holmen.

Kulturministeriet har ved skrivelse af 7. juli 1989 meddelt, at det må anses af kulturhistorisk interesse, at skibet

præsenteres for publikum under bevaringsmæssigt forsvarlige omstændigheder.

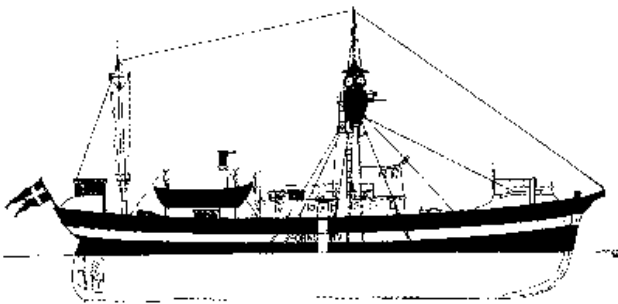
Med henvisning til dette fik Forsvarsministeriet, hvis resort fyrskibene var, Finansudvalgets tilslutning til at afhænde skibet til "Fonden til bevarelse af Motorfyrskib nr. 1", navnet senere ændret til "Den selvvejende institution Motorfyrskib nr. 1"

I efteråret 1989 ankom fyrskibet til Esbjerg og blev af forsvarsminister Knud Enggaard overdraget til Fonden. I 1990 blev skibet udlagt ved Nordre Møle lige ved siden af Fænøfærgens anlægsplads og den 27. feb. samme år stiftedes støtteforeningen "Fyrskibets Venner" til vedligeholdelse og daglig tilsyn med skibet.

I 2000 blev skibet flyttet til Fiskerihavnens 2. bassin og udlagt optimalt ved en flydebro. Her, en kulturhistorisk perle, rager det op som et "Pyrftårn" blandt andre foreninger med tilknytning til vand. Marina, Esbjerg Søsport, Roklub, Dykkerklub m.m.

Trods vedligeholdelsen er der alligevel sket et vist forfald, idet regnvand har kunnet trænge ind flere steder (gamle skader) og fyrskibet trænger nu inden for de nærmeste par år til en renovering for at forebygge yderligt forfald.

I 1998 modtog fyrskibet Den jyske Sparekasses kulturpris og i marts 2001 erklærede Skibsbevaringsfonden fyrskibet for bevaringsværdigt.



## Bevaringsværdigt fartøj Fyrskib nr. 1 OYHG Motorfyrskib bygget i Fåborg 1912-14

Fyrskibets kendingsbogstaver: OYHG  
Største længde: 38,40 meter  
Bredde: 6,90 meter